

LIKAANTUMISEN VAIKUTUKSET KATTILAN AJETTAVUUTEEN, TUHKAN KÄYTTÄYTYMISEEN SEKÄ KORROOSIOON

Määritellään etukäteen asiakkaan kanssa haluttu kattilan ajotapamalli, jotta likaantuminen ja kerrostumat muodostuvat korroosiosondin pinnalle (kts. palvelukuvaus kattilamateriaalien korroosio-testaukset korroosiosondilla). Tämän jälkeen voidaan tehdä korroosikäyttäytymis-, tuhkafraktio- ja ajotapamuutostestauksia.

Tutkimuslaitoksesta kertyy normaalitestauksiin liittyen avointa dataa analysoitavaksi.

Kohderyhmä

Voimalaitostoimittajat ja voimalaitokset, konepajat, energiatekniikan laitteita valmistavat laite-toimittajat, tutkimus- ja mittauspalveluja tarjoavat yritykset ja tutkimuslaitokset

Palvelu sisältää

Tuloksena syntyy testiraportti, joka sisältää kuvauksen kerrostumien sijainnista ja määristä, sekä sovitut pohja- ja lentotuhkanäytteet.

Käyttäminen

Operointi ja turvallisuusohjeistus ovat Savonian vastuulla.

Savonian automaation ajonaikaisen datan arkistointi sovitaan erikseen sopimuksella. Savonian automaatio kerää ajon aikana mittauksista tiedonkeruuserverille dataa, joka on asiakkaalle luovutettavissa csv- tai xls/xlsx-muodossa tai analysoitavissa Savonian järjestelmässä sellaisenaan.

Laitteet

Prosessilaitteet (kts. prosessikaavio)
Leijupetikattila oheisjärjestelmineen

Rajoitukset ja erityisehdot

Polttoaineen palakoko pääsääntöisesti maksimissaan 30 mm.

Asiakkaan oikeudet ja velvollisuudet

Asiakkaan tulee ilmoittaa oman polttoaineen sisältö.

Lisäpalvelut

Tuhkan ja likakerrostumien analysointipalvelu
Polttoaineen sisällön määrittäminen ja polttoaineen käsittely asiakkaan toimittamasta polttoaineesta
Polttoaineen alkuaineanalyysi
Päästö- ja hiukkaspitoisuusmittaus

Toteutustapa

Asiakas voi pyytää poltettavaksi haluamaansa polttoainetta ja lisäainetta. Tehdään yhdessä asiakkaan kanssa testisuunnitelma. Asiakas toimittaa poltettavaksi polttoaine-erän ennen ajon alkua. Tarvittaessa tehdään polttoainemääritykset ja käsitellään polttoaine. Asiakas toimittaa lisäaineen. Tukipolttoaineet tulevat Savonialta, jos polttoaine on hake tai pelletti. Aloitetaan kattila-ajo. Ajetaan testisuunnitelman mukaan tai hyödynnetään aiemmin toteutettujen testien automaatiosta saatavaa dataa. Ajon jälkeen tutkitaan ennalta sovittuja pisteitä prosessissa, kerätään talteen tuhkaa ja kuonaa, punnitaan ja arvioidaan silmämääräisesti (ellei muita analysointipalveluja ole hankittu). Laaditaan raportti.